

Raadscommissie Verkeer

15 april 2009

Inspraak bij: agendapunt A.4 / vragenhalfuur publiek

Geachte commissie, geachte wethouder,

Bushalte Barndegat bij Zijkanaal H moet blijven!

Dat speelde in 2005, inmiddels in de vorige raadsperiode en twee wethouders verder. Met succes verzetten zich o.a. het bewonerscomité, het stadsdeel Noord, uw commissie en de ouderenorganisaties zich tegen de opheffing van deze halte waar vier lijnen stopten.

Twee van de vier kwamen weer terug, en elders in Amsterdam-Noord werd als "wisselgeld" genoeg genomen met enkele stops minder (op haltes waar toch al genoeg bussen stopten).



Wat komt u hier dan doen, vraagt u zich af.

De Stadsregio Amsterdam heeft opgesteld: een ontwerp Programma van Eisen voor de buslijnen in de concessie Zaanstreek vanaf 2010.

In deze plannen staat dat in 2010 de halte Barndegat bij Zijkanaal H opgeheven zal worden. Oftewel: de geschiedenis dreigt zich te herhalen!

- Het argument van de Stadsregio luidt: "Om de rijtijden van bereikbaarheidslijnen fors te verminderen".
- Inderdaad, de snelste manier van beginhalte naar eindhalte is om onderweg niet te stoppen! - Wij dachten dat het ging om OV voor bewoners van Amsterdam, en niet om de snelste tijd of het meeste profijt voor de vervoerder.

Wij weten niet of de Stadsregio over het concept PvE Zaanstreek advies heeft gevraagd aan onze gemeente. Misschien niet, omdat het ogenschijnlijk alleen over de Zaanstreek gaat. In de praktijk ligt dat anders, want de bussen van Connexxion die vanuit Zaandam door de zg. "corridor" naar Amsterdam-CS en Amsterdam-Sloterdijk rijden, zijn de enige bussen die deze halte aandoen. Het GVB rijdt er niet.

De halte is de enige OV-ontsluiting voor circa 65 huishoudens die op de Zijkanaal H weg wonen. De eerstvolgende halte richting Zaanstad is ruim 500 meter verderop. De eerstvolgende halte richting Amsterdam ligt 5 km verder.

De loopafstand voor de bewoners is nu al een veelvoud van 400 meter. Wie aan het eind van de weg woont, moet voor zijn bushalte net zover lopen als van de Hortus naar de achterkant van het Paleis op de Dam.

Laten vervallen van de halte betekent, dat zij mogen doorlopen tot de Westertoren! ¹

Ons verzoek zal duidelijk zijn: wij zien graag dat de gemeente Amsterdam opkomt voor deze bewoners, en aan de Stadsregio laat weten dat opheffen van deze bushalte een beleid is dat haaks staat op de vervoersbehoefte van deze buurt in Amsterdam.

De inspraakperiode bij de Stadsregio duurt tot 30 april a.s.

Dank voor uw aandacht.

¹ Zie: http://www.cosbo-amsterdam.nl/doc-tussenweb/ZijkanaalH/ZijkanaalH_dia01.htm
overige documentatie via: www.cosbo.nl/nieuws/nieuws2009.php#barndegat-1

