

Raadscommissie Verkeer

7 mei 2008

Inspraak bij: agendapunt 4 / vragenhalfuur publiek

Geachte commissie, geachte wethouder,

Dit keer hebben wij 4 vraagpunten (en 3 minuten) - wij zullen voortmaken.

Punt 1 - Kilometer-tarief in de metro

Op 18 april 2008, net na uw vorige vergadering, zijn de tarieven in de Amsterdamse metro veranderd. Althans bij gebruik van de OV-chipkaart (want bij gebruik van de strippenkaart is het tarief onveranderd).

Vooruitlopend op de algehele invoering van de OV-chipkaart (u weet wel: richting Sint Juttemis) heeft het DB van de Stadsregio aan het GVB toestemming gegeven bij de chipkaart in de metro alvast het km-tarief te hanteren, en daar wordt nu op afgerekend.

Er zijn dus nu twee tarieven voor dezelfde rit, afhankelijk van de betaalwijze (chip of strip). Het verschil kan oplopen tot ruim boven de 30%, en kan twee kanten op gaan.

- Wij dachten dat de zg. "duale fase" (d.w.z. twee systemen met eigen berekening) zo kort mogelijk moest zijn, en dat het km-tarief voor de OV-chipkaart in Amsterdam pas zou ingaan als de chipkaart ook in tram en bus gebruikt zou kunnen worden.

Nu is er aan de RAR (de ReizigersAdviesRaad) onlangs wel een advies gevraagd over het km-tarief: maar dat ging alleen over de hoogte van het km-tarief, en niet over de invoeringsdatum.

Bij de Stadsregio ingewonnen informatie leert, dat men vindt dat door de vaststelling van het tarief (€ 0,10 per km) tegelijkertijd impliciet is besloten dat het GVB dat mocht invoeren wanneer het GVB dat wilde.

Dat vinden wij een beetje raar.

Los hiervan was/is het GVB niet erg scheutig met het geven van reizigersinformatie, terwijl een tariefsverandering toch heel erg duidelijk zou moeten zijn.

U heeft enkele weken geleden hierover een persbericht van ons ontvangen, en de situatie is sindsdien niet erg verbeterd.

- Bijgaande foto van gisteren spreekt boekdelen: er wordt op de metroperrons zelfs gewoon *verkeerde* informatie gegeven!

Onze vraag:

- **Wat vind ú nu van dit alles?**

(De andere punten gaan sneller !)



Punt 2 - Stop/Go (v/h de Opstapper) ook 's avonds

Deze rijdt nu keurig tot de deur van de bibliotheek. Maar nog niet na 17u30.

Onze vraag:

- Kan dat niet uitgebreid worden naar 's avonds?
- Desnoods gefaseerd, bv. te beginnen met een laatste terugrit om 7 uur 's avonds?

Per slot van rekening hoort het OV nog steeds de hele dag naar dit voorzieningsgebied te rijden, en zou de Stadsregio daarop aangesproken moeten worden.

Punt 3 - AOV ook door opgebroken IJtunnel

Rond de zomer gaat aan de IJtunnel geknutseld worden, en de bussen van het OV krijgen ontheffing om er door te rijden, hoorden wij. Onze vraag:

- Is er aan gedacht om ook ontheffing te verlenen aan het Aanvullend Openbaar Vervoer, de busjes van Stadsmobiel en Connexion?

Anders krijgen de ervan afhankelijke reizigers te maken met grote omritten en ontoelaatbare vertragingen, de vervoerders krijgen logistieke problemen, en de wethouder Zorg zal dan nog meer klachten over slecht functionerend AOV krijgen.

Punt 4 - Liften voor Strawinsky !

Bij station Zuid waren liften voor rolstoelers enz. beloofd aan de Strawinskylaan, ruim vóór de verbouwing van start ging. Er is diverse keren aan gerappelleerd, maar een half jaar na aanvang is er nog steeds niets te zien. Schandalig.

Onze vraag:

- Kunt u op een of andere manier druk op de ketel zetten?

Dank voor uw aandacht.

Frank Mantje

