

ANBO: GVB niet zo eerlijk

Amsterdam, 17 juli 2009

Het GVB maakt op grote posters reclame voor de OV-chipkaart met de bewering dat men dan alléén voor de gereisde kilometers hoeft te betalen. Dat is domweg niet waar, zegt de Amsterdamse commissie Mobiliteit van ANBO voor 50 plussers.

Het GVB weet heel goed dat bij een rit met de OV-chipkaart altijd eerst het vaste instaptarief van € 0,75 in rekening wordt gebracht, en dat daarna pas de kilometerteller gaat lopen voor het tarief van € 0,10 per km.

Daardoor betaalt men voor de korte ritten een prijs die maar voor een klein deel afhangt van de gereisde kilometers, en die in feite duurder uitpakt dan de prijs voor een lange rit: korte ritten zijn verhoudingsgewijs veel duurder. Hetzelfde geldt ook voor de 65+ reizigers met reductietarief.

Enkele voorbeelden.

Een paar haltes met de tram, van de Dam naar de Stadhouderskade, kost bij normaal tarief met de OV-chipkaart € 0,94. D.w.z. maar liefst zo'n 80% van de prijs komt door het instaptarief, en slechts 20% van de prijs zit 'm in de gereisde kilometers. Dat is wel wat anders dan "u betaalt alleen voor de gereisde kilometers"!

En voor een metrorit van CS naar Overamstel, toch al gauw de halve stad door, betaalt men nog steeds meer dan de helft van de € 1,33 aan het instaptarief.

Dat het GVB reclame wil maken voor de OV-chipkaart is hun goed recht, vindt de ANBO-commissie. Ook dat reclame een wat geflatteerd beeld van de werkelijkheid kan geven, is nog te accepteren. Maar dat men een deel van het tarief verzwijgt, en met aperte onjuistheden probeert de OV-chipkaart aan de man te brengen, gaat ons veel te ver.

De ANBO overweegt dan ook een klacht in te dienen bij de Reclame Code Commissie.

Jan Groen,
voorzitter Commissie Mobiliteit

Foto in groot formaat (2610 x 2980px; 9,6 MB)

te downloaden van: www.cosbo.nl/nieuws/images/gvb-affiche_OV-chipkaart-eerlijk.tif



De gewraakte GVB-poster, hier in de hal van het metrostation bij het CS.

foto © 2009 ANBO-Amsterdam

