



Raadscommissie Verkeer
14 oktober 2009
Agendapunt 4: *Inspraakhalfuur*

ANBO

Voor 50-plussers

Gewest Amsterdam

Commissie Mobiliteit

Plantage Middenlaan 14-I

1018 DD Amsterdam

tel.: 020 - 624 40 67

Senioren en OV-chipkaart

Geachte commissie, geachte wethouder,

Ons eerste punt

Dit punt brengen we mede in namens de commissie Koopkracht van de gezamenlijke ouderenorganisaties.

Van het voorjaar werd 3 maanden proef met gratis stadsvervoer voor 65-plussers gehouden.

"Actie OV-chipkaart met gratis OV voor 65-plussers goed verlopen", kopte het gemeentelijk persbericht eind juni. Er deden bijna 40.000 65-plussers mee, er werden bijna 2 miljoen ritten gemaakt. Daarna werd het ijzingwekkend stil.

Merken wij nu een doelverschuiving achteraf? Het werd in het persbericht niet meer een **"experiment Gratis OV"** genoemd, maar een **"actie OV-chipkaart"**, alsof het alleen maar ging om een actie om de ouderen aan de OV-chipkaart te helpen.

Mat dat was het doel niet!

Het doel was een **proef** om te kijken of gratis OV voor senioren in Amsterdam realiseerbaar is, en de OV-chipkaart was een bijkomstigheid waar wij geen voorstander van waren; en u als commissie ook niet.

Nu is het experiment gelukt, ook de patiënt is niet overleden. En als een proef gelukt is, komt er een vervolg. Daar horen wij niets meer over. Drie vragen:

1. Wanneer komt het beloofde verslag van de proef?
2. Met ingang van wanneer gaat het OV nu structureel gratis worden?
3. Wanneer legt B&W daarover een beslissing aan de raad voor?

Ons tweede punt

Zegt Moos tegen Sam: Moet je horen, ik heb vannacht toch zó raar gedroomd.

- O ja?, zegt Sam.

Zegt Moos:

Ik loop naar mijn auto, staat er een agent naast mijn auto.

Ik zeg: Dag agent. - Zegt die agent: Dag Moos, wil je even de boete betalen?

Zeg ik: Pardon? - Zegt de agent: Ja, betalen, of anders mag je niet rijden.

Ik zeg: Maar ik heb toch niets fout gedaan?

Zegt die agent: Nee hoor, maar je zou straks te hard kunnen gaan rijden. Je betaalt de boete alleen als borg. Als je na je rit even langskomt bij het bureau, en je hebt niet te hard gereden, krijg je het geld weer terug.

Ik vraag: En als ik niet langskom? - Ha, zegt de agent, dan houden wij het geld.

Dus ik zeg tegen die agent: Ja dâhag, ik ben daar mesjogge, ik ga wel met de tram!

- Nou zeg, zegt Sam, dat is zeker een rare droom.

Nee, zegt Moos, ik ben nog niet klaar! - Word ik even later wakker, en ga ik met m'n nieuwe OV-chipkaart naar de tram. En wat overkomt me daar? Precies hetzelfde!

- Wat?!, zegt Sam ongelovig.

Ja, zegt Moos, ik moet vooraf € 4,- betalen. Voor een rit die tot het eindpunt hooguit € 2,- kost. Dat noemen ze een "borgsom", maar daar zit dus een boete in van € 2,-. Die moet ik dus ook al van tevoren betalen.

- O, zegt Sam: maar voor welke misdaad moet je dan een boete krijgen?

Nou, zegt Moos, ik kan vergeten uit te checken, en dat is héél erg voor meneer GVB. Daar moet ik voor boeten met een prijs die minstens de dubbele prijs is van een rit van beginpunt naar eindpunt.

- O, zegt Sam, dat begrijp ik niet. Je had toch al tevoren de volle mep betaald? Dan hoef je toch ook niet nog een boete te krijgen? Die is pure winst voor het GVB! En als je niet de hele rit van begin tot eindpunt maakt, hadden ze toch ook al winst?

Ja, zegt Moos, dat begrijp ik ook niet. Maar tante Sien, die is pas echt de pineut. Die is 65-plus, en als die op lijn 24 vergeet uit te checken, is zij € 3,- aan boete kwijt. Iemand onder de 65 hoeft voor dezelfde misdaad *maar* € 2,50 boete te betalen...

- **Krankzinnig, zegt Sam, moet dat hele boetesysteem dan niet dringend op de helling? En moet die discriminatie van senioren er niet sowieso uit?**

Ja, zegt Moos, we moesten maar eens naar de raadscommissie stappen.

Bij deze, mede namens Sam en Moos, en tante Sien.

De vierde en laatste vraag van de Commissie Mobiliteit is daarmee, wetend dat u geen rechtstreekse bevoegdheden heeft of verantwoordelijkheid draagt voor de OV-chipkaart en de boetes in Amsterdam:

4. Wilt u wel alstublieft "uw bloedige best" doen om deze onverkwikkelijke gang van zaken op alle mogelijke manieren stop te zetten?

Dank voor uw aandacht!

in opdr.
Comm. Mobiliteit
ANBO-A'dam

Frank Mantje

*consulent
Cliëntenbelang
Amsterdam*