

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam



Gemeente Amsterdam

Wethouder T. Herrema
Portefeuille Verkeer, Vervoer en Infrastructuur (incl. Noord/Zuidlijn),
Volkshuisvesting, Monumenten.

Retouradres: B&W, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de Raadscommissie Verkeer &
Volkshuisvesting

DIVV

- 3 JUN 2008

Datum

Ons kenmerk 2008004280
Behandeld door F.J. Kempers
Telefoonnummer 020 – 556 5139
Faxnummer 020 – 556 5700

Bijlage

-

Onderwerp Voortgang uitvoering moties begroting 2008

Geachte leden,

Langs deze weg wil ik u graag informeren over de uitvoering van de moties begroting 2008 en de Agenda Uitvoering.

Uitvoering moties begroting 2008

Motie 464 van het raadslid Geurts (ruimte voor emissievrij verkeer)

De drie genoemde onderzoeken zijn verwerkt in het Meerjarenbeleidsplan Fiets en maken onderdeel uit van de actualisatie van het Meerjaren Werk- en Investeringsprogramma die in uw vergadering van 18 juni wordt behandeld. De resultaten van de onderzoeken zullen in het 4^e kwartaal van 2008 gepresenteerd worden.

Motie 499 Amendement van raadslid Mulder c.s. (bereikbaarheid en luchtkwaliteit) Beschikbaar bedrag

Inmiddels is vastgesteld dat de in deze motie genoemde dekking uit onderhoud stadhuis en ambtswoning een extra incidentele ruimte van € 6,2 miljoen oplevert. Deze middelen, tezamen met de middelen Agenda Uitvoering worden gebruikt voor de financiering van maatregelen uit Voorrang voor een Gezonde Stad (en daarmee voor uitvoering van delen van dit en andere amendementen). Dit is als zodanig opgenomen in de voorstellen van het College die de gemeenteraad op 25 juni a.s. behandelt.

Er is derhalve voor de uitvoering van het amendement een bedrag van € 2,13 miljoen beschikbaar. Dit is verwerkt in de inmiddels vastgestelde eerste begrotingswijziging 2008.

Besteding

Het amendement geeft een aantal mogelijke bestedingsrichtingen aan, die voor een deel zijn opgenomen in het voorgestelde maatregelenpakket in het Actieplan Voorrang voor een

Gezonde Stad. Verder zal vanaf 1 juli a.s. de uitgifte van 5 gratis openbaar vervoer kaartjes bij P+R worden gecontinueerd; dit op basis van de ervaringen uit de gehouden proef. Ook dit is in de actualisatie van het Meerjaren Werk- en Investeringsprogramma verwerkt.

Ik wil daarom het beschikbare bedrag inzetten voor gratis openbaar voor 65-plussers.

Invulling gratis openbaar vervoer voor ouderen in 2008

Aan ca. 83.000 65-plussers in Amsterdam wordt de mogelijkheid geboden om een aantal kilometers of een tijdsperiode gratis met het OV te reizen. Navraag bij andere steden en overleg met de Stadsregio en het GVB wijzen uit dat er in de praktijk op twee manieren gratis OV aan ouderen wordt verstrekt:

- Een OV-chipkaart met een bepaald budget. De Stadsregio heeft het voornemen de chipkaart vanaf 1 augustus, ondanks de landelijke discussie over de kaart, ook in de trams en bussen van het GVB in te voeren. Gratis openbaar vervoer voor ouderen met de chipkaart helpt bij de uitrol van de kaart onder Amsterdammers. Nadeel is dat, gezien de landelijke ontwikkelingen rond de veiligheid van de OV-chipkaart, dit traject met meer risico's is omgeven.
Tevens geldt dat de persoonsgeboden chipkaart met €7,50 per stuk relatief duur is, waardoor er weinig budget voor het vervoer overblijft. De Stadsregio staat echter positief tegenover het gratis OV voor ouderen via de chipkaart en heeft voor de verspreiding van de persoonsgebonden OV-chipkaart subsidie ter beschikking. Omdat het gaat om een groot aantal chipkaarten kan de stadsregio nog niet precies aangeven om hoeveel subsidie het per kaart gaat.
- Een eigen kaart voor ouderen. Dit kan door een afwijkende strippenkaart of een specifiek kaartje dat een aantal maanden geldig is. Voordeel van een eigen kaartje is dat dit relatief snel kan en dat er geen effecten weglekken naar regio's buiten Amsterdam en naar niet-65-plussers. Het DB van de Stadsregio moet hiervoor tussentijds een nieuwe kaart goedkeuren, waarvan ambtelijk is aangegeven dat hier geen principiële bezwaren tegen zijn.

Ik wil u vragen uw voorkeur uit te spreken voor een van deze twee opties, waarna de Dienst IVV de motie uitvoert. Uiteraard is hierbij het, uit het amendement resterende bedrag maatgevend. Onderhandelingen met het GVB zullen uitwijzen hoeveel gratis OV, in zones of kilometers, Amsterdamse ouderen uiteindelijk krijgen.

Motie 585' van het raadslid Willemse (website toegankelijkheid Amsterdam)

Er is een gesprek geweest met vertegenwoordigers van het SGOA waaraan vanuit DIVV de webcoördinator heeft deelgenomen en vanuit Directie Communicatie de hoofdredacteur Concernmedia. Tijdens dit overleg is besproken hoe de site er uit gaat zien en zijn er afspraken gemaakt over het aanleveren van informatie vanuit de gemeente. De uitwerking is nu verder ter hand genomen.

Motie 586 van het raadslid Meijer (vergroting bekendheid Parkeer- en Reisterreinen)

IVV zal op de bestaande en nog nieuw te plaatsen DRIPS (dynamische route informatie panelen) informatie m.b.t. P&R gaan weergeven (aanwezigheid, parkeerkosten, reistijden). Met RWS zal worden overlegd of dat ook op hun dynamische borden mogelijk is.

Daarnaast zal bezien worden of het zinvol en mogelijk is op cruciale plekken vaste tekstborden te plaatsen.

Verder zal IVV aan Parkeergebouwen opdracht verstrekken om in folders en op toeristische websites van of over Amsterdam te wijzen op het bestaan van de P+R terreinen.

Tevens worden gesprekken gevoerd met ATCB om bekendheid bij toeristen te vergroten, in samenwerking met Park+Bike en Amsterdam Cycling. Streefdatum voor een campagne (of in elk geval onderdelen daarvan) is eind juni 2008.

Voor de dekking van de kosten wordt onder meer gebruik gemaakt van de € 200.000 die t.b.v. de Agenda Uitvoering beschikbaar is gesteld voor Promotiecampagne P+R.

Motie 589' van het raadslid Van Drooge (nieuwe P&R voorzieningen 2008-2010)

In het kader van Voorrang voor een Gezonde Stad is een groot aantal mogelijke P&R's geïnventariseerd. Zoals in januari aan u gemeld, zullen in 2008 twee nieuwe P+R locaties worden opgepakt, naast de uitbreiding van Zeeburgereiland en Sloterdijk.

Voor de locatie Bos & Lommerplein vinden inmiddels gesprekken plaats met het stadsdeel en Q-park, de exploitant van de huidige parkeergarage. Q-park wil 100 P+R parkeerplaatsen beschikbaar stellen. Aandachtspunt is de bezettingstijd. Streefdatum opening is juni 2008.

De 2^e locatie is nog niet duidelijk. Er zijn gesprekken opgestart met stadsdeel Oost-Watergraafsmeer (Middenweg) en Slotervaart (Lelylaan).

In de periode 2009-2010 kunnen waarschijnlijk nog 5 locaties worden gerealiseerd.

Ten aanzien van de uitbreiding van capaciteit op bestaande P+R locaties kan ik u nog het volgende melden.

- Uitbreiding P+R Sloterdijk (+200)

De mogelijkheden tot verdubbeling van de capaciteit van 200 naar 400 plaatsen worden in overleg met het Ontwikkelingsbedrijf, Havenbedrijf Amsterdam en de OHRAM uitgewerkt. andere betrokkenen. Het eerste concept inrichtingsvoorstel verwacht ik kort na de zomer te ontvangen.

Oplevering: Eind 2008.

- Uitbreiding P+R Zeeburg (+400)

Er is een uitbreiding mogelijk van 400 plaatsen (ipv 600) op het terrein van Domeinen. Dit is besproken in de Projectenstaf op 18 februari jl.

In opdracht van Projectbureau IJburg wordt een verkavelingschets gemaakt, deze is naar verwachting in mei beschikbaar. Momenteel vindt een inventarisatie plaats van de zaken die geregeld moeten worden (bv. aanbrengen zinker voor toegang terrein) en procedures die doorlopen moeten worden (bijv. doorbreking voorbereidingsbesluit). Na ontvangst van de verkavelingschets zal opdracht gegeven worden voor een ontwerp, incl. ontsluiting van het P+R terrein.

Oplevering: Eind 2008/eerste kwartaal 2009.

Motie 606 van het raadslid de heer Van Drooge (parkeren en private partijen)

In de voorstellen voor Voorrang voor een Gezonde Stad wordt aangegeven dat een aantal P+R locaties ingericht zouden moeten worden als zogenaamde welkomstpoorten. Deze

welkomstpoorten lenen zich het best voor participatie door private partijen. Verdere uitwerking vindt plaats aan de hand van het nog op te stellen Implementatieplan.

Motie 632 van het raadslid de heer Manuel (doortrekken Noord/Zuidlijn naar Schiphol)

De te onderzoeken verbinding is opgenomen in de 2^e fase van de OV-SAAL-studie, waarvan de resultaten op zijn vroegst verwacht worden in de 2^e helft van 2008. In de Amsterdamse OV-Visie wordt aangekondigd dat de drie in dit stuk opgenomen varianten voor een metroverbinding Amsterdam - Schiphol (waaronder de doortrekking van de Noord/Zuidlijn) worden onderzocht op haalbaarheid in 2009.

Motie 715 van het raadslid R.E. Flos (Convenant woon-werkverkeer)

In de begroting 2008 is t.b.v. de Agenda Uitvoering een bedrag van € 500.000 opgenomen t.b.v. een proef met OV arrangementen met het bedrijfsleven. Deze middelen worden bij de uitvoering van de motie betrokken.

De gemeente Amsterdam is samen met het Platform Bereikbaarheid Metropoolregio Amsterdam en koepels van bedrijfsleven (Kvk, ORAM, MKB-Amsterdam en VNO-NCW-west) bezig met de opstelling van een regionaal convenant over mobiliteitsmanagement. Daarvoor zijn twee aanleidingen:

1. De Taskforce mobiliteitsmanagement (doel terugdringen automobiliteit in de spits 5%)
2. Kabinetsbesluit van 30 november 2007 over de invoering van Anders Betalen voor Mobiliteit (tot 2012 is er landelijk 100 miljoen beschikbaar voor mobiliteitsmaatregelen.)

Het convenant zal een integraal pakket van maatregelen omvatten. Filosofie is om gebiedsgericht te kijken welke maatregelen / afspraken nodig zijn om de automobiliteit in de spits terug te dringen.

De verschillende slimme maatregelen zullen door werkgevers en werknemers in bedrijven en instellingen opgepakt en uitgevoerd worden. Overheden ondersteunen hen daarbij door mee te betalen aan aanloopkosten en te zorgen voor een passend aanbod aan openbaar vervoer en door het wegnemen van belemmeringen. Een belangrijk onderdeel is ook het zogenaamde spitsmijden. Hierbij krijgt de automobilist een mobiliteitsbudget waarmee hij of zij zelf kan kiezen om in de spits de auto te nemen en te betalen (overal en altijd) óf de spits te mijden door later of niet te gaan rijden, dan wel met het openbaar vervoer te gaan. De intentie is om in augustus het convenant te ondertekenen. De maatregelen zullen als totaalpakket bij de Minister worden voorgesteld voor een subsidiebijdrage. In het MIRT-overleg van 28 mei zullen de hoofdlijnen van het plan met de Minister van V&W besproken worden.

Motie 786 Amendement van de raadsleden Van Pinxteren en Geurts (Veer Houthavens-NDSM)

De motie is uitgevoerd.

Agenda Uitvoering

Hiervoor is in de begroting een bedrag van € 7 miljoen opgenomen. De besteding van een deel van deze middelen is hierboven bij de uitvoering moties al voor het voetlicht gekomen.

Een groot deel van de maatregelen maakt onderdeel uit van Voorrang voor een Gezonde Stad, waarover 25 juni definitieve besluitvorming in de Gemeenteraad plaatsvindt.

Na de zomer volgt een Implementatieplan van de verschillende maatregelen.

Over een aantal punten uit de Agenda Uitvoering nog het volgende.

Voor wat betreft het autodelen werken DIVV en Stadstoezicht aan een praktisch voorstel.

Dit voorstel zal eerst met de stadsdelen worden besproken omdat op dat niveau uiteindelijk daadwerkelijke realisering ter hand moet worden genomen.

Ten behoeve van het stimuleren van het fietsgebruik wordt ingezet op gratis stallen en Park & Bike.

Het gratis stallen in Lockerstallingen is inmiddels gerealiseerd.

Ten behoeve van de intensivering van Park & Bike wordt een plan van aanpak gemaakt, waarin tevens aandacht wordt gegeven aan de promotie van het product. Ik verwacht ook hierover na de zomer een voorstel.

Met vriendelijke groet,



Tjeerd Herrema
Wethouder Verkeer, Vervoer en Infrastructuur